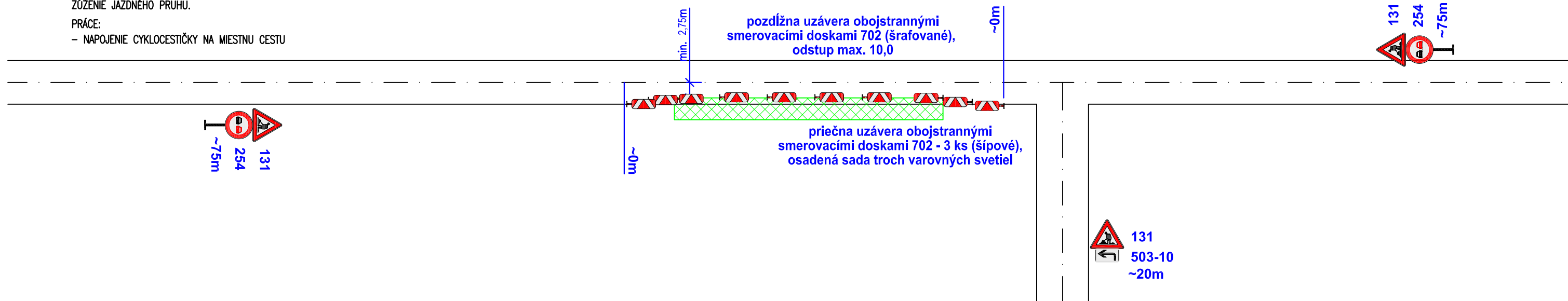


SCHÉMA 1 (B3) – PRACOVNÉ MIESTO V OBCI – DLHODOBÉ PEVNÉ

ZÚŽENIE JAZDNÉHO PRUHU.

PRÁCE:

- NAPOJENIE CYKLOCESTIČKY NA MIESTNU CESTU




POZNÁMKA:

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

- všetky zvislé dopravné značky sú veľkosti 2, trieda reflexnosti RA2 podľa STN EN 12899-1,
- červené a biele pruhy na smerovacích a vodiacich doskách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správne mu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborné spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;
- dočasné dopravné značenie musí byť umiestnené zvislo na sivom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii, ktorá nie je pevne spojená so zemou, ale je dostatočne stabilná, alebo je umiestnená na vozidle; používajú sa pri dočasnej zmene organizácie miestnej úpravy cestnej premávky;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničných tratiach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návěstidlami a železničnými značkami;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečistená a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
- pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

D.2

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	 Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com	
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ		
MIESTO STAVBY: okr. KOŠICE-OKOLIE, k.ú. MALÁ IDA	DÁTUM: 01/2025		
OBJEDNÁVATEL: KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	STUPEŇ: DSPRS		
STAVBA:	FORMÁT:		
	MIERKA:		
	Č.PRÍLOHY:	Č.SÚPRAVY:	
OBSAH:	DOPRAVNÉ ZANČENIE - SCHÉMY DD	10.	